



Gemeente Den Haag



Vervangen Bosbrug en tramrails

Januari tot december 2013

De gemeente Den Haag, HTM en het Stadsgewest Haaglanden werken samen aan het openbaar vervoer van de toekomst! De komende jaren wordt er hard gewerkt aan verschillende tramlijnen in de regio. Zo ook aan tramlijn 9 tussen Den Haag en Scheveningen. Onderdeel van het werk is het vernieuwen van de Bosbrug. Vanaf januari 2013 is deze kruising in het centrum van Den Haag een jaar lang afgesloten.

Afsluiting route Koningskade - Korte Voorhout

Vanaf 7 januari 2013 start het werk aan de Bosbrug en is de kruising in het centrum van Den Haag een jaar lang afgesloten voor al het verkeer. De hele brug wordt gesloopt en er komt een compleet nieuwe brug voor terug. De gemeente bouwt een brug die voldoet aan de eisen van deze tijd. Ook de tramrails op de brug worden vernieuwd. De route Koningskade - Korte Voorhout komt daarmee een jaar lang te vervallen. Eind 2013 is de brug klaar voor gebruik.

Wat Vervangen Bosbrug, tramrails en riool
Waar Bosbrug Korte Voorhout - Koningskade
Wanneer januari tot december 2013
Omleiding Het verkeer wordt ter plekke omgeleid

Kijk voor meer informatie op www.denhaag.nl/ bereikbaarheid.

Werkzaamheden

7 januari 2013 starten de werkzaamheden aan de Bosbrug. De brug wordt volledig vernieuwd. Eerst wordt de brug helemaal afgebroken en vervolgens wordt er een nieuwe brug gebouwd. Vanaf september plaatsen we nieuwe verkeerslichten en nieuwe tramrails. Tegelijkertijd wordt de riolering onder het Korte Voorhout vervangen. Na afronding van het werk aan de Bosbrug, wordt gewerkt aan de kades en tramsporen op de Koninginnegracht tot aan de Prinsessegracht.

Begin december 2013 is de Bosbrug weer open voor al het verkeer en rijden ook de trams weer hun oorspronkelijke route over de brug.

Bereikbaarheid en omleidingen

Tijdens de werkzaamheden is de route Koningskade - Korte Voorhout in het centrum van Den Haag bijna een jaar lang afgesloten voor al het verkeer. Het verkeer wordt omgeleid. Ook de trams rijden een andere route. Het is helaas niet mogelijk om in de omgeving een veilige, tijdelijke brug te maken voor auto's, fietsers en voetgangers.



Tijdens de afsluiting van de Bosbrug moet autoverkeer rekening houden met ernstige verkeershinder en langere reistijden. Wit u het centrum van Den Haag bezoeken? Neem dan waar mogelijk het openbaar vervoer of ga met de fiets naar de binnenstad. Hoeft u niet in de buurt van de Bosbrug te zijn? Neem dan een andere route, bijvoorbeeld via de:

- Neherkade - Vaillantlaan - Waldeck Pyrmontkade
- Van Alkemadelaan
- Landscheidingsweg - Hubertustunnel

Om de Haagse binnenstad in en uit te komen zijn er verschillende omleidingen.

Autoverkeer de stad in

- Vanaf de Utrechtsebaan: afrit 2, via Prins Clauslaan, Bezuidenhoutseweg, Prinsessegracht, Casuaristraat en Schouwburgstraat naar het Korte Voorhout.
- Vanaf de Koningstunnel: via Koningskade, Zuid-Hollandlaan, Boslaan, Bezuidenhoutseweg, Prinsessegracht, Casuaristraat en Schouwburgstraat.
- Vanaf de Benoordenhoutseweg: via Boslaan, Bezuidenhoutseweg, Prinsessegracht, Casuaristraat en Schouwburgstraat.
- Vanaf de Raamweg: via de Koningskade, Dr. Kuyperstraat, Mauritskade, Parkstraat en Lange Voorhout.

Autoverkeer de stad uit

- Via de Prinsessegracht en de Bezuidenhoutseweg.

Fietsers en voetgangers

Zodra de Bosbrug op 7 januari 2013 is afgesloten, is het niet meer mogelijk om via het Korte Voorhout naar de Koningskade (of omgekeerd) te wandelen of te fietsen. Voetgangers en fietsers kunnen de Koningskade oversteken bij de oversteekplaatsen:

- Dierentuinbrug en Houtweg
- Bezuidenhoutseweg en Herengracht

Fietsers worden als volgt omgeleid:

- fietsers vanaf de Herengracht richting Prinsessegracht - Korte Voorhout: via de Herengracht - Schouwburgstraat
- fietsers vanaf de Oranje Buitensingel richting Scheveningen: via de kant van Koekamp/Malieveld



Trams

Vanaf 6 januari tot eind 2013 rijden tram 9, 15, 16 en 17 een andere route via Schedeldoekshaven, Hofweg en Korte Voorhout. De halte Rijnstraat (Den Haag CS) is dan niet meer bereikbaar met de tram. Op loopafstand van de Rijnstraat komt een vervangende halte aan de Schedeldoekshaven. De binnenstad van Den Haag en Scheveningen blijven bereikbaar met de tram, maar dan via een andere route. Kijk voor de actuele tramroutes en haltetijden op www.htm.nl.

Nieuwe voertuigen tramlijn 9

Eén van de tramlijnen waar nieuwe trams gaan rijden is lijn 9. Voordat de nieuwe trams in 2015 kunnen rijden, worden op een aantal plekken de tramrails vervangen of verlegd, haltes aangepast en digitale reisinformatie geplaatst. Dit betekent dat er naast de werkzaamheden aan de Bosbrug ook op het traject richting Scheveningen gewerkt wordt aan kades en tramsporen op de Koninginnegracht.

Contact

Voor actuele informatie over de werkzaamheden en verkeersmaatregelen, kijk op www.denhaag.nl/bereikbaarheid. Heeft u vragen, neem dan contact op met het projectbureau via projectbureau-nrr@denhaag.nl.

Wilt u meer weten over het openbaar vervoer van de toekomst, kijk dan op www.haaglanden.nl/ovtoekomst.

Het OV van de toekomst

De gemeente Den Haag, HTM en het Stadsgebied Haaglanden werken samen aan het openbaar vervoer van de toekomst. Het OV van de toekomst heeft moderne en ruime trams, comfortabele haltes, actuele reisinformatie op haltes, in de tram en online en iedereen kan snel en gemakkelijk instappen. De huidige trams, rails en haltes zijn nog niet klaar voor de toekomst. Daar gaan we de komende jaren aan werken. Kijk voor meer informatie op www.haaglanden.nl/ovtoekomst.

