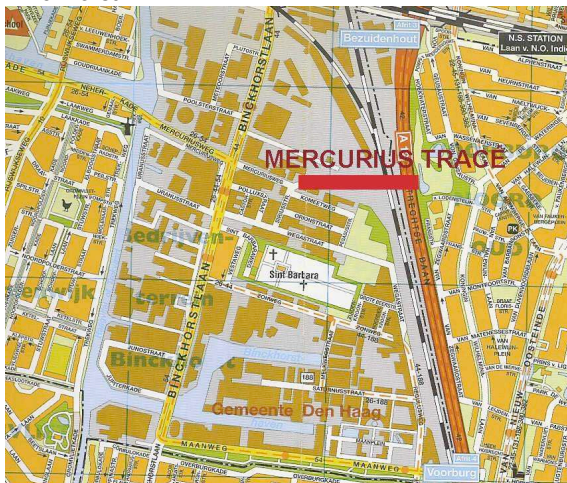


## Alternatieven voor het VCP

Veel verkeer komt nu via de Utrechtsebaan (A12) het centrumgebied binnenrijden terwijl het er meestal niet hoeft te zijn. Een nieuwe route (de zogenaamde Landscheidingsweg) noordelijk om de stad zal – als de Hubertustunnel gereed is – al veel verkeer langs het centrumgebied aan de zeezijde over het Telders-tracé leiden. Een goed alternatief aan de landzijde van het centrum ontbreekt nog, maar is wel gemakkelijk te realiseren: een aansluiting op de Utrechtsebaan ter hoogte van de Binckhorst en Neherkade zal nog meer bijdragen tot het weggeleiden van verkeer van het centrum. Verkeer dat nu veelal via de Veerkaden rijdt. Deze aansluiting, het zogenaamde Mercurius-tracé is eenvoudig te realiseren over het industrieterrein in de Binckhorst.



1. Voltooiing van het Telders- en uitvoering van het Mercurius- tracé zal de verkeersoverlast van het doorgaande verkeer in het centrum beperken
2. Roetfilters op dieselmotoren. Een wettelijke verplichting om alle dieselmotoren te voorzien van roetfilters is in voorbereiding
3. Comfortabeler maar vooral veiliger openbaar vervoer zal automobilisten aantrekken
4. Betere Park and Ride voorzieningen op knooppunten voor frequent (gratis) openbaarvervoer
5. Directe aansluiting vanaf de Utrechtsebaan rechtstreeks op de Malieveldparkeergarage
6. Een zeer frequente gratis shuttle voorziening van de Malieveldgarage naar het kernwinkelgebied

*Bij een goede mix van deze voorgestelde alternatieven is het gemeentelijke VCP overbodig*

## Wat willen wij en wat kunt u doen?

Burgemeester en Wethouders hebben dit VCP al als vaststaand aangenomen, omdat het een onderdeel is van hun coalitieprogramma. Dit is in tegenspraak met de besluiten van de gemeenteraad, die het VCP begin januari 2006 slechts vrijgaf voor een inspraakprocedure. Ook is de beloofde studie naar de economische effecten van dit VCP nog niet eens gemaakt. Effecten die voor de werkgelegenheid van veel Hagenaars van groot belang zijn. Het Comité eist dan ook dat er eerst recht gedaan wordt aan de inspraakprocedure en de uitslag van een gedegen economisch onderzoek bekend is.

Gedegen onderzoek zal gedaan moeten worden of de door ons voorgestelde alternatieven niet een veel beter resultaat zullen opleveren dan het voorgestelde VCP. Immers ook op het bedoelde milieuaspect voldoet de zogenaamde voorkeursoplossing van geen meter. Geen van de doelstellingen van het VCP worden na invoering in 2010 gehaald.

Juist in het kader van het milieuaspect eisen de het comité ondersteunende bewonersorganisaties dezelfde echte meetinstrumenten, als nu bij de Veerkaden worden gebruikt. De in het rapport door de gemeente gebruikte aannames ten aanzien van de milieubelasting op de centrumring en op de te verwachten sluiptoutes worden ongelooftwaardig gevonden. Bij echte metingen zal waarschijnlijk blijken, dat de overlast voor fijnstof en NOx nu al op diverse plaatsen aan de centrumring de metingen op de Veerkaden overtreft.

Via de site en de bewonersorganisaties kunt u het affiche VCP-Nee bestellen of ophalen. Een affiche dat u voor uw raam kunt ophangen. Hoe meer affiches er hangen hoe meer onze politici zich straks zullen afvragen of dit VCP door moet gaan.

### **Handtekeningenactie voor gemeenteraad**

***iedereen die tegen dit plan is kan zijn of haar stem laten horen via de website: [www.vcp-nee.nl](http://www.vcp-nee.nl). Ook bij de ondersteunende bewonersorganisaties liggen lijsten ter ondertekening.***

***Tot 1 november kunt u op een van die twee manieren kenbaar maken, dat u tegen dit VCP bent.***

[www.vcp-nee.nl](http://www.vcp-nee.nl)

email; [info@vcp-nee.nl](mailto:info@vcp-nee.nl)

Postbus 29718 2502 LS Den Haag

Deze folder is voor u gemaakt door het

## Comité VCP NEE

[www.vcp-nee.nl](http://www.vcp-nee.nl)



In november 2006 zal de Gemeenteraad besluiten over het VCP:

**“het Verkeers Circulatie Plan voor Den Haag”.**

### **Dit plan gaat iedereen aan.**

Deze folder legt uit:

- wat is het VCP
- onze bezwaren tegen het VCP
- wat zijn de alternatieven
- wat is ons standpunt

### **Ondersteuners van het Comité VCP Nee**

- Belangenvereniging Bewoners Groothertoginnelaan
- Stichting Bewonersorganisatie Achipel/ Willemspark
- Stichting Bewonersoverleg Duinoord
- Bewonersorganisatie " De Groene Eland"
- Bewonersorganisatie Kortebos
- Bewonersorganisatie "Buurtstation"
- Bewonersvereniging Hofkwartier
- Belangenvereniging Laan Copes van Cattenburch
- Buurtschap Noordeinde
- Ondernemersvereniging "De Zeehelden"
- Hofkwartier Ondernemersbelangen
- Ondernemersvereniging Tussen de Grachten
- Vereniging Mesdagkwartier
- Stichting Haags Cultureel Historisch Winkelgebied
- Ondernemersvereniging Stationsweg-Wagenstraat
- Binnenstad Ondernemers Federatie ( BOF)
- Kamer van Koophandel Haaglanden
- MKB Den Haag
- Stichting Binnenstad Den Haag
- Hoofdbedrijfschap Detailhandel
- Platform Detailhandel.nl
- Koninklijke Horeca Nederland, Afdeling Den Haag
- "3,4&5 Sterrenhotels Den Haag en Omgeving"

## Wat is het VCP nu eigenlijk?



Op deze kaart ziet u hoe het centrum in drie delen wordt geknipt. Een aantal kruispunten wordt afgesloten, zodat het autoverkeer niet meer van de ene naar de andere wijk kan rijden, maar altijd een omweg moet maken via de centrumring.

Vrachtwagens, besteldiensten en taxi's moeten de centrumdelen via de centrumring bereiken. Voor hen geldt dat er veel omgedreden moet worden met de extra emissie van schadelijke stoffen en tijdverlies.

Ook bewoners uit deze wijken zullen grote omwegen moeten rijden om bijvoorbeeld bij een station of een snelweg te komen. Zoals op de kaart te zien is zullen veel sluiproutes ontstaan met extra verkeersdruk.

## Waarom bedacht de gemeente dit VCP?

Het Prins Bernhard Viaduct vormde indertijd het begin van een bedachte dwarsweg, als belangrijke Noord-Zuid verbinding zonder veel bewoning, over de Veerkaden, maar later werd van dit idee afgezien. Ook enkele andere doorgaande verbindingen zoals Gravenstraat en Grote Marktstraat werden in de loop van de tijd voor auto's afgesloten.

Het doorgaande verkeer ging, omdat er vanaf de Utrechtse baan geen andere behoorlijke Noord-Zuid verbindingen waren, andere wegen zoeken. Uiteraard door de binnenstad. Wegen zoals Mauritskade, Laan Copes van Cattenburch en Veerkaden werden doorgaande wegen.

Nieuwe Europese milieunormen en een echt meetpunt toonden aan dat bij de Veerkaden deze nieuwe luchtkwaliteitsnormen overschreden werden. Er is echter geen echt onderzoek gedaan naar de milieu effecten aan de Centrumring of langs de straten binnen de wijken, waar de sluiproutes ontstaan. Op basis van discutabele aannames zijn daar de milieu effecten berekend.

## Standpunt VCP-NEE

Het Comité VCP-NEE is het eens met twee hoofdzaken;

1. Het doorgaande verkeer moet verminderd worden, niet alleen op Veerkaden
2. Selectief gebruik van de auto voor bezoek aan de binnenstad.

Het Comité VCP NEE is niet een clubje van automobilisten die overal maar per auto willen komen. Het Comité bestaat uit mensen, die de stad een warm hart toedragen, die ook graag de tram, de bus of de fiets nemen. Mensen die in deze stad wonen. Maar ook mensen die begrijpen, dat een stad die zich vernieuwt en leeft, niet zonder auto's kan.

Wij menen dat eerst naar alternatieven gezocht moet worden voordat de stad verknijpt en verdeeld wordt zonder dat de gestelde milieudoelen ook maar gehaald worden.

*Dit VCP voldoet niet aan de in het rapport zelf geëiste doelstellingen en moet in deze vorm dus van tafel. Wel dient met alle belanghebbenden gezocht te worden naar alternatieven voor het doorgaande verkeer zonder dat het centrum in delen wordt verknijpt. Een zo ingrijpend verkeersplan vereist een zeer breed draagvlak van alle betrokkenen.*

## Onze bezwaren tegen het VCP:

1. VCP heeft geen integrale visie op de toekomst van verkeer van heel Den Haag
2. VCP geeft geen schonere lucht
3. VCP veroorzaakt veel meer verkeersbewegingen en sluipverkeer
4. VCP verknijpt en verdeelt het hart van de stad
5. Slechtere bereikbaarheid van alle wijken in en om het centrum binnen de centrumring
6. VCP zal door sluipverkeer de verblijfskwaliteit in diverse straten binnen de centrumring aantasten
7. VCP zal de om het centrum liggende winkelgebieden zeer slecht bereikbaar maken
8. VCP verschuift problemen naar bewoners centrumring
9. VCP heeft geen draagvlak bij bewoners en ondernemers binnen de centrumring
10. VCP is in strijd met de wet beschermde stadsgezichten door onder andere de centrumring bij het Sweelinckplein.
11. Het College van B & W doet geen recht aan de inspraak



Sweelinckplein 1905

Dit is een van de beschermde stadsgezichten, dat nog fraai intact is. Hier dreigt het VCP wederom een historisch stadsgezicht te vernielen zoals, verderop richting Elandstraat, aan de indertijd ten behoeve van het verkeer gedempte Koningin Emmakade en Waldeck Pymontkade al te zien is.

Contact via:  
[www.vcp-nee.nl](http://www.vcp-nee.nl)  
email; [info@vcp-nee.nl](mailto:info@vcp-nee.nl)  
Postbus 29718 2502 LS Den Haag