



Doordat de milieubelasting als gevolg van autonome ontwikkelingen (schonere voertuigen) in de periode tot 2010 afneemt, wordt de luchtkwaliteit in het gehele centrum met de Voorkeursoplossing in 2010 beter dan

de situatie in 2005. Door de verkeersmaatregelen neemt de milieubelasting binnen het centrum verder af; op de route Amsterdamse Veerkade- Stille Veerkade - Paviljoensgracht wordt de luchtkwaliteit sterk verbeterd. De milieubelasting op de CentrumRing neemt als gevolg van de verkeersmaatregelen minder sterk af ten opzichte van de referentiesituatie in 2010 (situatie in 2010, zonder verkeerscirculatieplan), maar wordt ook op de CentrumRing nog altijd beter dan in 2005.

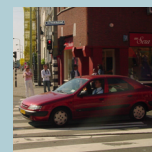
Wat is het vervolg?

De Voorkeursoplossing wordt in 2006 uitgewerkt in deelprojecten, waarvoor aparte inspraak en besluitvorming zal plaatsvinden. Verder moet een aantal lopende grote projecten gereed zijn voor het Verkeerscirculatieplan in z'n geheel kan worden ingevoerd, waaronder de Hubertustunnel, RandstadRail en vooral De Put (spooronderdoorgang Vaillantlaan gereed eind 2008).

Het Verkeerscirculatieplan kan dan in het voorjaar van 2009 volledig zijn ingevoerd. Voorafgaand hieraan zullen bepaalde straten al wel worden heringericht, zoals de Amsterdamse Veerkade en Stille Veerkade.



Amsterdamse veerkade



Verkeerscirculatieplan Centrumgebied Den Haag

Colofon

Uitgave
Gemeente Den Haag
Dienst Stedelijke Ontwikkeling
Postbus 12655
2500 DP Den Haag
Bezoekadres: Spui 70

Contact

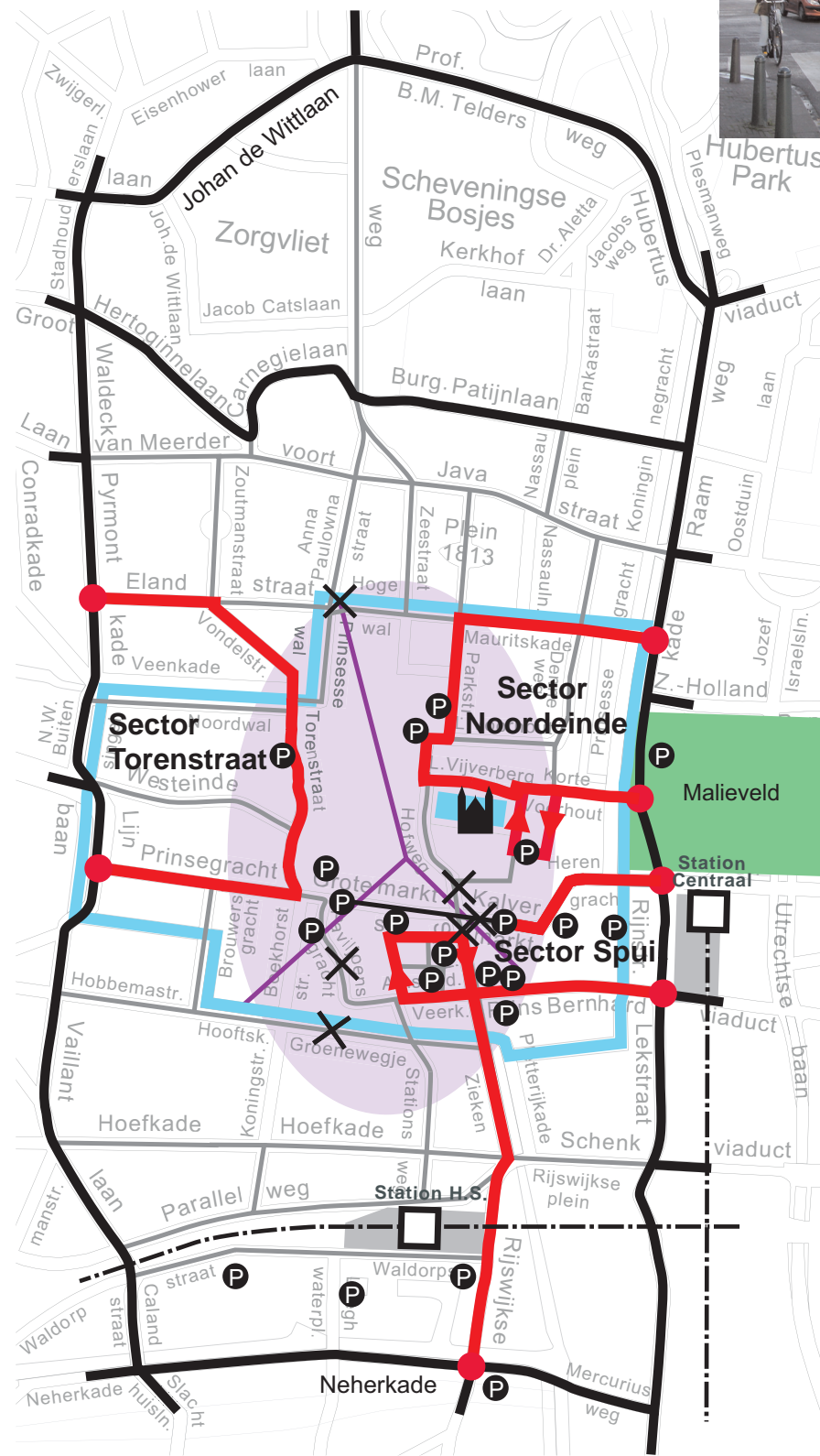
mevr. M. van Male
Telefoon 070 - 353 47 56
E-mail vcp@dso.denhaag.nl
www.denhaag.nl/vcp

Vormgeving & productie

Facilitaire Dienst
Multimedia

December 2005

Voorkeursoplossing



- Bestaande parkeergarages
- Knippen
- Centrumgebied in sectoren



Waarom een verkeerscirculatieplan (VCP)?

Het huidige verkeersaanbod van gemotoriseerd verkeer in het Haagse centrumgebied beperkt de bereikbaarheid, de luchtkwaliteit ter plaatse en de aantrekkelijkheid van het centrum. Een deel van het verkeer heeft er bovendien niets te zoeken. Dit verkeer zien we liever op de CentrumRing rijden. Uitsluitend de doorstroming op de CentrumRing verbeteren is niet genoeg: het centrum biedt nu eenmaal vaak de kortste doorsteek. Een nieuwe verkeerscirculatie maakt het mogelijk het doorgaande verkeer om het centrum te leiden in plaats van er door. De oplossing moet bijdragen aan zowel de bereikbaarheid, het milieu, de ruimtelijke kwaliteit als aan het verblijfsklimaat en de economie.



Paviljoensgracht

Wat houdt het verkeerscirculatieplan in?

Uit een gemeentelijke studie blijkt dat de manier om het doorgaande autoverkeer buiten het centrum te houden, de invoering van een sectorenmodel is. In vergelijking met andere denkbare varianten draagt deze zogeheten Voorkeursoplossing het meest bij aan de oplossing van de gesignaleerde problemen zonder dat dit ten koste gaat van het economisch functioneren van het centrumgebied. Immers de binnenstad blijft voor bestemmingsverkeer per auto bereikbaar. In de Voorkeursoplossing wordt het binnenstadsgebied voor het autoverkeer verdeeld in drie sectoren: omgeving Noordeinde, omgeving Spui en omgeving Torenstraat. Auto's kunnen binnen elk van de sectoren in principe dezelfde bestemmingen als momenteel bereiken. Alleen is er tussen de sectoren geen autoverkeer meer mogelijk: wie met de auto van de ene naar de andere sector wil, zal via de CentrumRing moeten rijden. Dit moet worden afgedwongen door een paar infrastructurele maatregelen te treffen om doorgaande verkeersbewegingen onmogelijk te maken. Deze zogenaamde knippen in de routes komen in de Paviljoensgracht en rondom de Bierkades, bij het Piet Heinplein en tenslotte wordt ook de route Spui - Hofweg niet meer toegankelijk voor auto's. Alle parkeergarages blijven goed bereikbaar.



Piet Heinplein

Wat zijn de effecten?

Op veel nu nog doorgaande wegen in en direct rond de binnenstad wordt het rustiger, het doorgaande verkeer binnen het centrumgebied neemt af. Wel wordt het drukker op de wegen rondom het centrumgebied. Dit betreft vooral de CentrumRing, maar ook enkele wegen binnen de Schilderswijk en Zeeheldenkwartier/Archipelbuurt. Om verschuiving van problemen te voorkomen, is een aantal aanvullende maatregelen noodzakelijk. Dankzij de nieuwe verkeerscirculatie kan het centrum aantrekkelijker worden ingericht, en kunnen voetgangers en fietsers meer ruimte krijgen. Het openbaar vervoer, Park & Ride en fietsgebruik zullen hiervan gaan profiteren.



Centrum Ring = Neherkade - Calandstraat - Vaillantlaan - Buitennom - Lijnbaan - Noordwest Buitensingel - Koningin Emmakade - Groot Hertoginnelaan - Carnegielaan - Burg. Patijnlaan - Laan Copes v. Cattenburch - Raamweg - Koningskade - Koningstunnel - Lekstraat - Binckhorstlaan - Mercuriusweg

