



Koningskade – Zuid-Hollandlaan maand lang afgesloten

Van zondag 20 augustus tot en met zondag 17 september 2006 wordt het knooppunt Koningskade – Zuid-Hollandlaan een maand lang afgesloten voor alle verkeer wegens een ingrijpende herinrichting en onderhoud. Het dringende advies is om in die periode niet met de auto naar Den Haag te komen, maar gebruik te maken van openbaar vervoer of de fiets.

Het gaat om de Zuid-Hollandlaan, vanaf de Jozef Israëlslaan tot en met de kruising met de Koningskade, en de Koningskade van het kruispunt met de Zuid-Hollandlaan tot aan de kruising met de Wassenaarseweg.

De kruising bij het Provinciehuis is één van de drukste verkeersknooppunten in de stad. Het verkeer loopt hier steeds vast. Daar moet wat aan gebeuren. Maar ook wordt gelijk groot onderhoud uitgevoerd en komt er nieuw asfalt.

Normaal duurt dit werk een dikke drie maanden. Maar om de overlast zo kort mogelijk te houden, heeft de gemeente gekozen voor een algehele afsluiting van het werkgebied en dan dag en nacht door te gaan, zodat de herinrichting binnen een maand – dus nog vóór Prinsjesdag gereed – is.

Extra rijstrook

De Zuid-Hollandlaan krijgt een extra rijstrook waar het verkeer richting de Dr. Kuyperstraat en de Mauritskade moet voorsorteren. Een verhoogde band voorkomt dat automobilisten alsnog van rijstrook wisselen en daarmee extra opstoppingen veroorzaken. Ook op de Koningskade scheidt een verhoogde band straks de links afslaanende auto's van het verkeer dat richting Scheveningen gaat. Verder zullen enkele aanpassingen worden gedaan voor fietsers, voetgangers en buspassagiers.

De gemeente zal automobilisten onder andere via borden langs de weg, de media en via het verkeersjournal op TVWest op de hoogte houden.

► Een uitgebreide beschrijving van de werkzaamheden staat op www.denhaag.nl/koningskade.

Ook bewoners uit aangrenzende wijken fel 'anti' Stormloop tegen Verkeerscirculatieplan

Tijdens een drukbezochte avondbijeenkomst in het gebouw van de Kamer van Koophandel Haaglanden op 6 juli jl. hebben verontruste bewoners- en ondernemersorganisaties van de Haagse binnenstad en de omliggende wijken besloten om samen op te trekken tegen het Verkeerscirculatieplan.

Bewoners- en ondernemersorganisaties maken zich grote zorgen over de negatieve gevolgen die de invoering van het VCP zal hebben op de bereikbaarheid, de leefbaarheid en de beeldvorming van Den Haag. Het plan, waarin de binnenstad in sectoren wordt opgeknipt, zal bewoners en ondernemers óp, binnen én buiten de centrumring onevenredig zwaar treffen.

Omrijden en sluiproutes

Bewoners worden gedwongen vele kilometers om te rijden om bij hun woning te komen. Vooral bewoners aan de centrumring krijgen nog meer verkeersoverlast (incl. het zware verkeer) te verwerken zoals geluidshinder, trillingen en nog slechtere luchtkwaliteit. Ook langs de te ontstane sluiproutes binnen de centrumring zal de verkeersoverlast meer dan evenredig toenemen. De huidige overlast aan de Amsterdamse en Stille Veerkade wordt zodoende niet alleen verspreid, maar ook verveelvoudigd over een meerderheid van bewoners aan en rond de centrumring. Bovendien gaat de centrumring thans reeds dwars door historische woonwijken, die ook op belangrijke gedeelten de status van beschermd stadsgezicht hebben.

Slechtere bereikbaarheid

Ondernemers in en buiten de binnenstad zijn bevreesd dat de invoering van het VCP zal leiden tot dalende omzetten, omdat de autobezoekers Den Haag vanwege de slechtere bereikbaarheid zullen gaan mijden. Het zijn juist deze bezoekers die meer euro's besteden dan de bezoekers per fiets of per openbaar vervoer. Deze gegevens zijn gebaseerd op onderzoekscijfers van adviesbureaus op het gebied van winkelvestgoed en het 'Bezoekersonderzoek Binnenstad Den Haag 2005'.

Niet alleen bewoners en ondernemers zullen de dupe worden van het VCP. Ook vervoerders en parkeergarage-exploitanten vrezzen het ergste.



De anti-VCP affiche, op te halen op www.vcp-nee.nl en bof-den Haag.nl.

Vervoerders zullen vele kilometers moeten omrijden om op hun afleveradres te kunnen komen. En doordat de huidige parkeeroute in sectoren wordt opgeknipt, worden de aan deze route gelegen parkeergarages onderling slechter bereikbaar, hetgeen zal leiden tot minder klanten en diensten-gevolge dalende omzetten. Bewoners- en ondernemersorganisaties zijn niet alleen verontrust, maar ook in hoge mate verontwaardigd, omdat het nieuwe college van B&W onomwonden het VCP integraal wenst uit te voeren, terwijl de inspraak nog niet is afgerond en de uitkomsten van de economische effectenstudie nog niet bekend zijn.

Geen draagvlak

Tijdens de inspraakavonden over het VCP waren de reacties van bewoners en ondernemers in grote meerderheid negatief. Zowel de bewoners als de ondernemers zijn van mening dat, vóórdat er wat dan ook wordt besloten, er eerst betrouwbare metingen moeten worden doorgevoerd voor wat betreft geluid, luchtkwaliteit, trillingen e.d. en géén berekeningen

met algemene aannames. Het VCP heeft derhalve geen draagvlak bij zowel bewoners als ondernemers.

Comité VCP-Nee

Op bovengenoemde avondbijeenkomst is dan ook besloten om een comité van bewoners- en ondernemersorganisaties op te richten. Vertegenwoordigers van dit onlangs opgerichte Comité VCP-Nee willen graag met de raadsfracties een overleg hebben over het VCP. Op korte termijn zal met hen contact worden opgenomen voor het maken van een afspraak deze maand.

Tegen de gemeentepannen hebben inmiddels getekend: MKB Den Haag, de Kamer van Koophandel Haaglanden, Vereniging Mesdagkwartier, Bewonersvereniging Hofkwartier, Stichting Haags Cultureel en Historisch Winkelgebied, Bewonersorganisatie Kortenbos, Stichting Binnenstad Den Haag, Binnenstad Ondernemers Federatie (BOF), Hoofdbedrijfschap Detailhandel, Platform Detailhandel, Belangenvereniging Bewoners Groot Hertoginnelaan, Ondernemersvereniging Zeehelden, Belangenvereniging Laan Copes van Cattenburch, Ondernemersvereniging Stationsweg-Wagenstraat (O.W.S.), Hofkwartier Ondernemers Belangen, Bewonersorganisatie Archipel/Willemspark, Bewonersorganisatie De Groene Eiland, Ondernemersvereniging Tusden de Grachten en Buurtschap Noordeinde.

► Op www.vcp-nee.nl is alle informatie over het VCP te vinden het verzet hier tegen

Stof genoeg

Onlangs gelezen in de krant: De autoverkoop stijgt spectaculair en de verzekeringspremie gaat omlaag wegens een tekort aan ongelukken. Precies in die tijd trad Bruno Bruins aan als voorzitter van – gelukkig weer als vanouds – Veilig Verkeer Nederland. Frappant! Maar dan: terwijl in Duitsland beer Bruno wordt neergeschoten wandelt onze Bruno het kabinet binnen en prompt ligt dat ook met de pootjes omhoog.

Dingen kunnen met elkaar te maken hebben maar het hoeft niet en je weet het NOOIT zeker. Sinds Bush zijn anti-schurken oorlog voert ligt bij Albert Heijn de filet americain in de aanbieding. Het heeft natuurlijk niets met elkaar te maken maar het zet je toch aan het denken.

Nog zo iets raars. Van de BOFFERD-genomineerden zijn Henri Vergouwen (2004), Sander Vergroesen (2005), Nico van Mourik (2005) en Peter Jager (winnaar 2005) inmiddels van het plaatselijk toneel verdwenen. Betekent een BOF-nominatie vrijwel zeker het einde van het Haagse deel van je carrière? In dat geval moeten heel andere mensen voorgedragen worden. Of is dit ook allemaal toeval?

Nog zo'n vreemdsoortig verband: de discussie over fijnstof en de Veerkaden begon pas enige tijd geleden. Voordien had ik er tenminste nooit van gehoord. In diezelfde tijd werd de as van André Hazes met 17 (zeventien!) vuurpijlen de lucht ingeschoten. Weer die prangende vraag: is er enig verband? Het lijkt me billijk om voor de zekerheid meteen een einde te maken aan dit crematievuurwerk. Begraaf, verstrooi of injecteer, maar hou de lucht liever schoon.

Maar als nou bijvoorbeeld onze premier dit als laatste wens koestert? Die paar pijltjes maken toch niet zo veel uit? Jawel, en erger: je scheidt een precedent. Want in dat geval heeft Sugar Lee Hooper, goed voor een pijl of achttien, dezelfde rechten. En Erica Terpstra, mij dunkt een goeie twintig-pijler, ook. NIET doen dus.

Tot stof zult gij wederkeren, wordt in menige aula gezegd. Akkoord, maar dan toch liever niet op de Veerkaden.

Marcel Bergema

Ingeborg Jansen (V&D) en Peter Haverbus (horeca) nieuwe BOF-bestuursleden 'Haagse binnenstad: meer wonen, meer leven'

De bedrijfsleidster van de Haagse V&D-vestiging Ingeborg Jansen en 'horeca tycoon' Peter Haverbus zijn sinds kort BOF-leden en zetten zich zo met mede-ondernemers in voor het welzijn in de Haagse binnenstad. "Ik ben erg blij met de mogelijkheden die Den Haag de horeca biedt en wil graag wat terugdoen voor de stad", aldus Peter Haverbus, eigenaar van en actief betrokken bij het reilen en zeilen van zes horecagelegenheden rond het Plein.

Peter Haverbus (43) woont in Breda, maar voelt zich door zijn bedrijven zeer bij de stad betrokken. "Den Haag biedt ongekende mogelijkheden voor de horeca, vanwege het grote aantal mensen, dat werkt in het centrum: het parlement en alles wat dat in zijn kielzog heeft (journalisten), het stadhuis, de ministeries met de vele ambtenaren, waarvan de voorkeur voor de lunch verder gaat dan het bekende broodje kaas. Het compenseert de avondstille, die typerend is voor Den Haag. "In de binnenstad wordt niet echt gewoond, en dat merken wij: na tien is het echt helemaal over."

Le Perroquet

Aanvankelijk werkte Peter Haverbus in vaste dienst bij een restaurantketen, maar het ging hem zo voor de wind, dat hij maar voor zichzelf begon in Rotterdam. Via een tip van zijn boekhouder schafte hij een horecapand aan bij het Plein en van het een kwam het ander: Schlemmer, Fab (aan het Spui), Floop, de Haagse Kluis en Plein 19 zijn inmiddels uitgebreid met zijn laatste aanwinst: Café 'Le Perroquet', dat nu fors onder handen wordt genomen. "Het hele interieur had dringend een opknappbeurt nodig; een toilet met een schuifdeur, dat kan nu echt niet meer". Als horeca-eigenaar vergaderde hij



Ingeborg Jansen (V&D): "Er mag in Den Haag wel wat meer spektakel komen."



Peter Haverbus: "Na tien is het in de binnenstad echt helemaal over."

regelmatig met Horeca Nederland en via BOF-bestuurslid en oud-Des Indes directeur *Bernard Felix* werd hij benaderd om lid te worden bij de BOF. Hoewel hij wel vaker werd benaderd om ergens aan deel te nemen ("als je overal ja op zegt, kun je hier in Den Haag wel twee maal op een dag gaan vergaderen"), sloeg hij deze uitnodiging niet af, want hij deelde de mening van Felix, dat de horeca slecht is vertegenwoordigd in het overleg met de gemeente. "Terwijl die juist zo gezichtsbepalend is." Voorlopig kijkt hij verder nog de kat uit de boom. "Ik moet er nog echt in groeien", aldus Peter Haverbus.

Westland

In tegenstelling tot Peter Haverbus is Ingeborg Jansen (36) al van kinds af aan vertrouwd met Den Haag. Opgewoond in 's-Gravenzande heeft zij als echte Westlandse geleerd om altijd aan te pakken. Dat resulteerde via 15 jaar werk in de reisbranche uitein-

delijk in de functie van bedrijfsleidster bij V&D in Den Haag, nadat zij in dezelfde functie in Naaldwijk de scepter had gezwaaid.

Spektakel

Haar betrokkenheid bij de binnenstad houdt niet op bij de draaideur van V&D. Alle reden dus om tot het BOF-bestuur toe te treden. "Als bewoonster van een van de randgemeenten van Den Haag vind ik de stad lekker kneuterig en dorps als je dit vergelijkt met steden als Rotterdam en Amsterdam. Een prima imago, echter ik denk dat de stad veel beter op de kaart gezet kan worden. We hebben zoveel mogelijkheden die niet benut worden. Wat dacht je van het Den Haag als Hofstad, met het koninklijk paleis? Wanneer je in Londen bent is een van de hoogtepunten toch zeker het Buckingham Palace en de wisseling van de wacht. Wat doen wij er hier in Den Haag mee? Gemiste kans! Er mag hier wat

meer spektakel komen waardoor je ook meer bezoekers naar Den Haag trekt. Goed voor alle ondernemers!" En als het om spektakel gaat komt de vismarkt van Seattle om de hoek kijken. Een documentaire hoe het daar toegaat is verplichte kost voor het Haagse V&D-personeel. "Het ziet er daar niet uit en het stinkt ongelooflijk naar vis. Maar het is puur theater wat de verkopers opvoeren, zoals de vis van de verkoop- naar de inpakbalie wordt gegooid en gevangen."

Lachen

"En zo moet bij ons in V&D ook om half tien de voorstelling beginnen. Ons personeel is extra goed getraind in het omgaan met klanten. Dat is in V&D heel belangrijk, omdat veel winkelen in het centrum 'funshoppen' is: de winkel moet plezier uitstralen. En het moet er dus al mee beginnen, dat het personeel tegen de klant durft te lachen."

Stichting Binnenstad Den Haag tegen autovrije zondag

'Een vorm van betutteling die niet meer van deze tijd is'. Dat is de mening van de organisaties verenigd in de Stichting Binnenstad Den Haag over de verplichte autovrije dag, die de gemeente mogelijk wil invoeren op 17 september.

Op dit moment wordt binnen de gemeente onderzocht op welke manier Den Haag aan deze dag kan deelnemen.

"Het concept van een autovrije dag zal veel mensen ervan weerhouden die dag een bezoek aan de binnenstad te brengen, een dag die door de lancering van de nieuwe wintermode één van de belangrijkste koopdagen van het jaar is", aldus de Stichting in een brief aan B&W.

Parkeergarages

"Als er toch activiteiten worden georganiseerd mogen die in geen geval de bereikbaarheid van de binnenstad en van de parkeergarages in gevaar brengen. [...] De aanduiding autovrije dag moet daarbij vermeden worden, omdat een dergelijke term het idee geeft dat de binnenstad niet bereikbaar zou zijn met de auto."

"Als in plaats van een autovrije dag evenementen worden georganiseerd om het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren, zoals een Binnenstad Buitengewoon Bereikbaar-evenement een paar jaar geleden, kunnen wij dat alleen maar toejuichen"

Meer mogelijkheden dan auto

"Met zo'n evenement trek je extra bezoekers naar de binnenstad in plaats van ze te weren, en kun je tegelijkertijd laten zien dat er meer mogelijkheden zijn dan de auto om de binnenstad te bereiken, mits hierover goed gecommuniceerd wordt", besluit Ad Dekkers, bedrijfsleider van Maison de Bonneterie en voorzitter van de Stichting Binnenstad Den Haag, zijn schrijven.

Binnenstad tegen plak- en kladvandalisme: ondernemers gezocht

De adviesgroep die is opgericht om in de binnenstad plak- en kladvandalisme te bestrijden zoekt nog een of meer binnenstadondernemers, die hierover mee willen praten en denken.

De huidige leden van de adviesgroep zijn: Vronie van Manen (BB), Petra Alkema (KvK), Maartje Corsten (DSB), Guibert Risseuw (bedrijfsbureau) en Sjoerd Hansum (StiBB).

De volgende bijeenkomst zal in het teken staan van een eerste globale evaluatie van het project en zal plaatsvinden op 19 september. De laatste bijeenkomst volgt dan in oktober om de evaluatie vast te stellen.

► **Belangstellenden kunnen zich in verbinding stellen met Projectleider Pilot Binnenstad Edo van der Kuur:** e.vanderkuur@dso.denhaag.nl

(Advertentie)

E L S
www.layout.nl

CONTACTPERSONEN ONDERNEMERSORGANISATIES HAAGSE BINNENSTAD

DAGELIJKS BESTUUR BINNENSTAD ONDERNEMERS FEDERATIE (BOF)

Voorzitter:
Marcel Bergema
bergema@wanadoo.nl
06-50626106

Penningmeester:
Bart Kat
rietjetoef@planet.nl
070-3655730

Secretaris:
Bernard Felix
felix@felixfortuna.nl
06-53370664

Begeleiding COW
Jose Mendels
Mendels@wanadoo.nl
070-3838496

Leden:
Ingeborg Jansen
Ingeborg.Jansen@vd.nl
06-46169326

Peter Streng
info@dejongens.nl
070-3461233

Philippe Le Clercq
philippe.leclercq@wxs.nl
070-3268205

Peter Haverbus
peter@ropeni.nl
076-5215496

Ambtelijk Secretaris:
Frank Mannes
fmannes@denhaag.kvk.nl
070-3287312

Adviseur:
Petra Alkema
p.alkema@binnenstad-denhaag.nl
070-3131351

Redacteur BOF Bulletin:
Eduard Bekker
e.bekker@layout.nl
070-3647060

WINKELIERS-VERENIGINGEN

De met • aangegeven winkeliersverenigingen zijn aangesloten bij de BOF en maken zich zo sterk voor een Haagse binnenstad waar het goed toeven is:

• **Passage Belangen**
Mim van Wingerde
mwwingerde@verwijs.nl
070-3114848

• **Ondernemersvereniging Grote Markt-straat**
Dennis Hooijmans
hooijmans@media-saturn.com
06-51988329

• **Buurtschap 2005**
Casper van Dort
denhaag@degoudentoon.nl
070-3469216

• **Pleinkwartier**
Bernard Felix
felix@felixfortuna.nl
06 53 370 664

• **Tussen de Grachten**
Birgit Bergema
bergema@wanadoo.nl
070 3801557 / 06 54280254

• **Ondernemersvereniging Jan Hendrikstraat/Torenstraat**
Robert Koetsier (Fortisbank)
robert.koetsier@nl.fortisbank.com
070- 3118585

• **City Center**
Peter Streng
info@dejongens.nl
070-3461233

• **Markthof**
Jan Schrier
jan.schrier@hetnet.nl
070-3622457

• **'OWS' 'Het Lint'**
J. van Leggelo
ows@hetlint.nl
070-3895840

• **Buurtschap Noordeinde**
H.J. Regeur
gallerij@hetcleynheuis.com
070-3643556

• **Hofkwartier Ondernemers Belangen**
Mike Rozijn
mikerozijn@hotmail.com
06-55168325

• **Schoolstraat**
Harry Berg
stanley@bart.nl
070-3657306

• **Nwe Ver. Ondernemers Paleispromenade**
Andrew Brom
Watches@Steltman.nl
070-3659433

• **Ondernemersvereniging Turfmarkt**
Edith Smal
esmal@wanadoo.nl
070-3630426

• **St. China Town**
Drh. Yung Lie
ylie@beuk.nl
06-53588684

• **Boekhorststraat**
Melvin Chang
info@lungfung.nl
070-36056357

• **Haagsche Bluf**
P. ten Horn
mephistoshop@tiscali.nl
070-3645055

• **Prinsestraat**
Frits Verhooff
verhooff@haarlem.nl
06-46215030

OVERIG

• **Stichting Binnenstad**
Ad Dekkers
adekkers@debonneterie.nl
06-42141329

• **Raad Nederlandse Detailhandel**
Eric van den Elshout
eric.van.den.elshout@bijkorf.nl
070-4262710

In uw straat nog geen winkeliersvereniging?

Er is hier nog plaats!

Het BOF-bulletin is een uitgave van de

Binnenstad Ondernemers Federatie

Postbus 29718
2502 LS DEN HAAG

Verschijnt 8 x per jaar.
Oplage: 750

Informatie en reactie:
info@bof-denhaag.nl

Bijdragen:
Eduard Bekker,
Marcel Bergema,
Petra Alkema

Foto's en Vormgeving:
Eduard Bekker – www.layout.nl

Eindredactie: Marcel Bergema
Druk: KvK Haaglanden

Oude bulletins zijn te bekijken op
www.bof-denhaag.nl/bulletin
(in pdf-formaat)