



Kruising Kalvermarkt - Spui: afgesloten?



Paviljoensgracht: afgesloten?

Gemeente zegt toe reacties verkeerscirculatieplan serieus te nemen 'VCP kan worden ingetrokken'

Bij monde van één van haar voorlichters heeft de gemeente toegegeven, dat zij bij doorslaggevende tegenargumenten het verkeerscirculatieplan zal intrekken. Dit is gebleken op een inspraakavond voor ondernemers, die werd gehouden op 22 maart.

Het plan, dat begin 2009 geheel zou moeten zijn uitgevoerd, is opgesteld naar aanleiding van de alarmerende berichten over de ernstige luchtvervuiling op de Veerkades. Bedrijven in de binnenstad vrezden echter dat hun nering door de plannen ernstig te lijden zal hebben.

Piet Heinstraat

Overigens worden deze problemen niet alleen in de binnenstad voorzien: ook bedrijven in de Piet Heinstraat vrezden ernstig te worden gedupeerd, omdat de toegang naar hun straat wordt geblokkeerd door de geplande afsluiting bij de Hogewal. Binnen de BOF wordt terdege beseft, dat een autovrije binnenstad in de



Waar de kruisjes staan, komt een blokkade voor doorgaand verkeer, als het verkeerscirculatieplan wordt gerealiseerd. Bedoeling is dat alleen het bestemmingsverkeer nog in de binnenstad komt en het doorgaande verkeer wordt geweerd.

toekomst onontkoombaar zal zijn, maar zij heeft sympathieker oplossingen voor de verkeersproblemen voor ogen; bijvoorbeeld gratis openbaar vervoer, zoals in het Vlaamse Hasselt met succes is gebeurd.

► Zie ook pagina 2

De gemeente is echter mordicus tegenstander van gratis openbaar vervoer: "openbaar vervoer is nu eenmaal niet gratis, dus mensen moeten er gewoon voor betalen", aldus de gemeente bij monde van één van haar woordvoerders. Daarbij

gaat zij echter voorbij aan haar eigen kostbare alternatief: het Verkeerscirculatieplan: kosten tenminste 30 miljoen euro.

►►►► Zie ook onze column hier rechts

Massale afwijzing

De gemeente heeft echter wel te kennen gegeven, dat zij bij een massale, gegronde afwijzing van het plan het bij zal stellen, mogelijk zelfs zal intrekken. Tot 29 april kunnen mensen daartoe een reactie naar de gemeente sturen. Let er wel op dat een argument als 'als dit plan er komt, gaat mijn zaak failliet' waarschijnlijk een iets te gemakkelijk argument is om de gemeente te overtuigen.

► Stuur in uw reactie naar:

Gemeente Den Haag
 Dienst Stedelijke Ontwikkeling
 Postbus 12655
 2500 DP DEN HAAG, of per e-mail:
vcp@dso.den Haag.nl

► Op www.bof-den Haag.nl kunt u de folder over het Verkeerscirculatieplan downloaden.

► Op www.den Haag.nl/vcp vindt u meer informatie over het Verkeerscirculatieplan

België – Nederland: 2 – 0!

Ambtenaren hangen soms Aerg aan de rem: presenteer een gedurfd plan en de overheidsdienaar weet alle wetjes en regeltjes te bedenken waarom je het niet moet doen. Zeg maar dwarsligger in plaats van dienaar.

Soms hebben ook de meer verheven bestuurders daar last van. Afval ophalen in de avonduren? In Rotterdam zeven dagen per week maar in Den Haag kan het niet want het hek van de vuilnisbelt zit op slot. Gratis openbaar vervoer? Een schitterend idee dat met kop en schouders uitsteekt boven tramtunnels en trekvliettracés, 'Niets is gratis' wordt er binnen het college geroepen, al voordat er – heel voorzichtig – een onderzoek wordt beloofd. Want ons ben zuinig. Tot welk niveau calvinisme zijn de liberalen afgezaakt? Wil men het CDA achterna? Pas maar op, in 2010 zijn er wéér gemeenteraadsverkiezingen...

Als je afstapt van gekissebis Aover wat gratis is: voor weinig of niets met tram en bus naar de stad, wat zou dat een economische impuls geven! Want ga maar na: al bouwen we megaparkeringsgarages, in de verhouding winkels-parkerterrein leggen we het af tegen Leidschenhage en De Bogaard. De kracht van de binnenstad is niet dat je te kust en te keur goedkoop parkeren kan, wie naar dat imago streeft maakt zich belachelijk. Onze kracht is dat we beter bereikbaar zijn met openbaar vervoer. Tel de tram- en buslijnen maar op, geef wat bonuspunten voor stations en taxistandplaatsen, mijmer over Randstadrail en je trekt de conclusie dat er aardig wat mogelijkheden zijn om verantwoord zonder auto in de binnenstad terecht te komen. Natuurlijk, het kan altijd beter, maar toch...

In het Belgische Hasselt I schijnt een experiment met gratis openbaar vervoer aardig te lopen, in Antwerpen kun je voor één euro naar het centrum. Dat zijn toch voordeeltjes waar wij als nuchtere calvinisten warm voor lopen? Of durven we niet? Laten we ons echt kloppen door België?

Marcel Bergema



Zuidwal bij Dunne Bierkade: afgesloten?



Kruising Hogewal - Anna Paulownastraat - Piet Heinplein: afgesloten?

Alternatieven voor het Verkeerscirculatieplan

Ondanks de kritische kanttekeningen is de BOF echter wél bereid om mee te denken en mee te werken aan alternatieven die in onze ogen én haalbaar én realistisch zijn en die minder verstreckende gevolgen hebben dan het Verkeerscirculatieplan. De BOF denkt daarbij aan de volgende alternatieven:

BID: het antwoord op al te 'vrije jongens'

Het is sociaal denkende winkeliers een doorn in het oog: bedrijven, die geen lid willen worden van de winkeliersvereniging om zo geld uit te sparen, maar intussen wel meeliften op de investeringen van de leden voor feestverlichting en het schoonhouden van de straat. Daar komt mogelijk een antwoord op: het Business Improvement District, oftewel het BID.

Het BID is een instrument om aan alle ondernemers en/of pandseigenaren een bijdrage te vorderen, terwijl zij zelf het doel van de opbrengst mogen bepalen. Het initiatief moet echter wel door de meerderheid van de ondernemers worden gesteund.

Wetswijziging

Om dit mogelijk te maken moet de wet nog wel worden veranderd, maar als het ministerie van Economische zaken toestemming geeft, kan met een pilot mogelijk zelfs al in augustus van start worden gaan. Dit pilotgebied wordt City Center: het gebied Spuistraat- Vlamingsstraat / Wagenstraat-Venestraat. Een proefperiode van 2 tot 3 jaar is voorgesteld. Bij de opbrengst van de gelden wordt vooral gedacht aan zowel de kosten van feestverlichting/-versiering, promotie en evenementen, als het bekostigen van een straatmanager.

➤ [Op tinyurl.com/ldakk](http://tinyurl.com/ldakk) vindt u de Kamerkrant Haaglanden, waarin BOF-lid Peter Streng (op pag. 3) aan het woord is over het hoe en waarom van de Bids.

1. Maak het openbaar vervoer gratis. In Hasselt is het openbaar vervoer gratis gemaakt en dat heeft geleid tot minder auto's in de binnenstad.
2. Zorg voor minder vervuילend openbaar vervoer. Maak gebruik van elektrische busjes die o.a. in steden als Rome en Florence rijden.
3. Zorg voor een goed functionerende CentrumRing en BuitenRing. Geef de automobilist voldoende goede alternatieven waaruit hij een keuze kan maken om op de plek van bestemming te komen. Autoverkeer dat niets in het centrum te zoeken heeft zal dan vanzelf kiezen voor die route die hem het snelste op de plek van bestemming kan brengen.
4. Zorg voor een goede aansluiting vanaf de Utrechtsebaan op de Mercuriusweg.
5. Zorg voor goede Park & Ride voorzieningen aan de rand van de binnenstad (o.a. uitbreiding van de parkeergarage onder het Malieveld die direct bereikbaar is vanaf de Utrechtsebaan en van waaruit de bezoeker met snelle en frequente shuttleverbindingen naar de binnenstad kan komen).
6. Zorg voor een goed witte fietsenplan.
7. Maak de grachten geschikt voor afval, goederen- en personenvervoer over water.
8. Schep de randvoorwaarden om de invoering van de stadsbox (een minicontainer) voor afvalinzameling en bevoorrading mogelijk te maken. Daarmee kan het aantal voertuigkilometers in binnensteden en daarmee de emissie aan fijnstof en Nox aanzienlijk worden teruggedrongen. Hetzelfde geldt voor het realiseren van meer ondergrondse afvalcontainers in de binnenstad.
9. Houd de Parkeerroute intact en knip deze niet op in sectoren.

"Deze alternatieven zullen de verkeersdruk in het centrum aanzienlijk verminderen en zetten meer zoden aan de dijk dan drastische ingrepen als het opknippen van het centrum in drie sectoren. Durf als stadsbestuur te kiezen voor en investeren in duurzame en maatschappelijk verantwoorde oplossingen", aldus de BOF bij monde van secretaris Bernard Felix.

'EÉN LIJN TREKKEN BIJ VRAAG OM STEUN GEMEENTE'



Demissionair wethouder van binnenstad en verkeer benadrukte het nog eens extra tijdens de ledenvergadering van Buurtschap Noordeinde, op 28 maart, alwaar hij te gast was: "Wij zijn een buurt graag ter wille, maar als daarbij twee partijen lijnrecht tegenover elkaar staan, valt er niets te beginnen. En dat is vaak het geval, als het bijvoorbeeld gaat om het autovrij maken van een straat." Bruins benadrukte echter de uitstekende relatie met de Buurtschap gezien de hoeveelheid initiatieven, die hier van de grond zijn gekomen, waaraan hij dan ook graag zijn medewerking heeft verleend. De gevoel bleek wederzijds: voorzitter HJ Regeur van de Buurtschap overhandigde daarom een straatnaam bordje in chocolade met daarop de tekst 'Bruno Bruins Steiger'. Het is de bedoeling, dat tegenover het nieuwe Hilton Hotel aan de Mauritskade een aanlegplaats komt voor de Ooievaart, de rondvaartbootdienst door de Haagse grachten. De Buurtschap Noordeinde zal een vergunning aanvragen om deze aanlegplaats bovengenoemde naam te geven.

PvdA en SGP/CU: bedrijfsafval binnenstad moet op de agenda

PvdA fractielid Rabin Baldewsingh en Wim Pijl van de SGP/Christen Unie hebben BOF- en COB-lid Philippe Le Clercq toegezegd, dat ze de binnenstadsafvalproblemen na de verkiezingen op de agenda zullen zetten omdat zij de huidige gang van zaken niet accepteren.

Volgens de huidige regeling kan afval alleen in de ochtenduren worden aangeboden – voor de horeca een onmogelijk tijdstip. Het is waar dat de BOF zich heeft uitgesproken voor een centrum dat, wanneer de winkels opengaan, niet meer wordt ontsierd door vuilnisauto's en containers. Maar de huidige regel is door B&W uitgevaardigd

zonder overleg met de BOF, hoewel dit wel is beweerd. Alternatieven met een gespreide vuilophaal worden in andere steden met succes toegepast. BOF en COB hadden graag met de gemeente willen overleggen over een regeling waar zowel winkeliers, horeca, bewoners als winkelpubliek gelukkig mee zouden zijn geweest. Het ontbreken van dit overleg is door de BOF zeer betreurd, evenals de foutieve voorstelling van zaken die tot op heden is gegeven. De BOF vestigt echter de hoop op het nieuwe college onder het motto 'nieuwe bezems vegen schoon'. In dit kader uiteraard een zeer toepasselijke uitspraak.



De Centrumring en de Parkeerroute vindt u in de folder op groter formaat.

Folder biedt parkeerhulp

De folder 'Parkeren in de binnenstad' is bestemd voor bezoekers van Den Haag. Op de plattegrond in deze folder zijn de belangrijkste routes in en rond de Haagse binnenstad aangegeven, evenals de lokaties van de parkeergarages.

U kunt deze folder uitdelen aan uw klanten en uw collega-ondernemers in uw winkelgebied. Ook kunt u de pdf van de folder plaatsen op de website van:

- uw winkel
- uw organisatie
- uw winkeliersvereniging
- en/of in de nieuwsbrief van uw winkeliersvereniging etc.

➤ De papieren versie van de folder is verkrijgbaar op het Bureau Binnenstad, Buitenhof 47.

➤ U kunt de pdf-versie van de folder downloaden op folders.bof-denhaag.nl.

➤ Meer parkeerinfo op internet vindt u op www.denhaag.nl/bereikbaarheid www.denhaag.nl/parkeren

Hoek Spui-Kalvermarkt aangepakt

Op de hoek Spui-Kalvermarkt komt een appartementencomplex van negen bouwlagen met daarin 30 woningen voor een brede doelgroep. Op de begane grond komt een horecagelegenheid. Ook komt er een doorgaande verbinding naar de Bagijnestraat. Begin 2007 start de sloop van de huidige bebouwing. Twee jaar later moet de nieuwbouw klaar zijn. In het nieuwe pand keren ook de beroemde vijf poortjes terug.

Winkelopeningstijden rond de feestdagen

De Binnenstad Ondernemers Federatie (BOF) volgt hierin het advies van de grootwinkelbedrijven:

- vrijdag 14 april Goede Vrijdag: **geopend** (normale openingstijden)
- zondag 16 en maandag 17 april 1e/2e Paasdag: **gesloten**
- zaterdag 29 april: **12.00-18.00 uur geopend**
- zondag 30 april Koningindag: **12.00 - 18.00 uur geopend** (normale openingstijden)
- vrijdag 5 mei bevrijdingsdag: **geopend** (normale openingstijden)
- donderdag 25 mei: Hemelvaart: **gesloten**
- zondag 4 en maandag 5 juni: 1e/2e Pinksterdag: **gesloten** (m.u.v. Albert Heijn)

CONTACTPERSONEN ONDERNEMERSORGANISATIES HAAGSE BINNENSTAD

DAGELIJKS BESTUUR BINNENSTAD ONDERNEMERS FEDERATIE (BOF)

Voorzitter:
Marcel Bergema
bergema@wanadoo.nl
06-50626106

Penningmeester:
Bart Kat
Rietjetoef@planet.nl
070-3655730

Secretaris:
Bernard Felix
felix-keasberry@planet.nl
06-53370664

Begeleiding COW
Jose Mendels
Mendels@wanadoo.nl
070-3838496

Leden:
Peter Streng
info@dejongens.nl
070-3461233

Philippe Le Clercq
philippe.leclercq@wxs.nl
070-3268205

Ambtelijk Secretaris:
Frank Mannes
fmannes@denhaag.vvk.nl
070-3287312

Adviseur:
Petra Alkema
p.alkema@binnenstad-denhaag.nl
070-3131351

Redacteur BOF Bulletin:
Eduard Bekker
e.bekker@layout.nl
070-3647060

WINKELIERS-VERENIGINGEN

De met • aangegeven winkeliersverenigingen zijn aangesloten bij de BOF en maken zich zo sterk voor een Haagse binnenstad waar het goed toeven is:

• **Passage Belangen**
Mim van Wingerde
mwingerde@verwijs.nl
070-3114848

• **Ondernemersvereniging Grote Marktstraat**
Dennis Hooijmans
hooijmans@media-saturn.com
06-51988329

• **Buurtschap 2005**
Bart Berkelaar
bartberkelaar@cs.com
06-22455112

• **Pleinkwartier**
Bernard Felix
felix-keasberry@planet.nl
06 53 370 664

Tussen de Grachten
A. Özgöron
fotovorrink@wanadoo.nl
06-41224100

• **Ondernemersvereniging Jan Hendrikstraat/Torenstraat**
José Mendels
Mendels@wanadoo.nl
070-3838496

• **City Center**
Peter Streng
info@dejongens.nl
070-3461233

• **Markthof**
Jan Schrier
jan.schrier@hetnet.nl
070-3622457

• **'OWS' 'Het Lint'**
J. van Leggelo
ows@hetlint.nl
070-3895840

• **Buurtschap Noordeinde**
H.J. Regeur
gallerij@hetcleynheys.com
070-3643556

• **Hofkwartier Ondernemers Belangen**
Mike Rozijn
mikerozijn@hotmail.com
06-55168325

Schoolstraat
Harry Berg
stanley@bart.nl
070-3657306

• **Nwe Ver. Ondernemers Paleispromenade**
Andrew Brom
Watches@Steltman.nl
070-3659433

Ondernemersvereniging Turfmarkt
Edith Smal
esmal@wanadoo.nl
070-3630426

• **St. China Town**
W.K. Ng
wai.ng@xs4all.nl
070-4278529

• **Boekhorststraat**
Melvin Chang
info@lungfung.nl
070-3606357

Haagsche Bluf
P. ten Horn
mephistoshop@tiscali.nl
070-3645055

Prinsestraat
Frits Verhoeff
verhoeff@haarem.nl
06-46215030

OVERIG

Stichting Binnenstad
Ad Dekkers
adekkers@debonneterie.nl
06-42141329

Raad Nederlandse Detailhandel
Sander Vergroesen
sander.vergroesen@bijenkorf.nl
070-4262705

In uw straat nog geen winkeliersvereniging?

Er is hier nog plaats!

Het BOF-bulletin is een uitgave van de **Binnenstad Ondernemers Federatie**, bestemd voor alle winkeliers in de Haagse binnenstad en overige betrokkenen.

Verschijnt 8 x per jaar.
Oplage: 750

Informatie en reactie:
info@bof-denhaag.nl

Bijdragen:
Eduard Bekker,
Marcel Bergema,
Petra Alkema

Foto's en Vormgeving:
Eduard Bekker – www.layout.nl

Eindredactie: Marcel Bergema

Druk: KvK Haaglanden

Oude bulletins zijn te bekijken op www.bof-denhaag.nl/bulletin (in pdf-formaat)