



Lijn 17 in de Gravenstraat. Heeft het centrum voor Statenkwartier en Wateringse Veld minder te bieden?

Van Paleispromenade tot Spuistraat: minder bezoekers

Nieuwe route lijn 3 smooit winkelbezoek Groenmarkt

Winkeliers van Noordeinde tot Spui- en Venestraat merken maar al te goed, dat lijn 3 op 1 januari heeft plaatsgemaakt voor lijn 17. Sinds die tijd treft men hier aanmerkelijk minder winkelpubliek.

Lijn 3 rijdt nu over de Grote Markt Straat, met het oog op het gereedkomen van de tramtunnel. Als die in oktober gereedkomt is het niet meer mogelijk om vanaf het Spui linksaf richting Centraal Station af te slaan. Lijn 17 (Wateringse Veld - Statenkwartier) is nu verschenen rond de Grote Kerk en heeft nu de oude route van lijn 3 overgenomen.

Aderlating

Passagiers van lijn 3, blijken bij het uitstappen in de Grote Markt Straat daar makkelijker te blijven hangen.

Voor de bewoners van Wateringse Veld en die van het Statenkwartier is de bereikbaarheid van de

Groenmarkt en omgeving een nieuw fenomeen en gezien de geringere drukte bij de tramhaltes maken de bewoners er nog geen groot gebruik van.

Achterland

Nu had lijn 3 een aanmerkelijke groter 'achterland': Loosduinen, Bohemen, Bomen- en Vruchtenbuurt, tegenover alleen het Statenkwartier als aanvoerwijk van lijn 17. Behalve dat het een kwestie is van wennen, zullen veel bewoners mogelijk de voorkeur geven aan de Frederik Hendrikklaan voor hun dagelijkse winkelbehoefte. Bewoners van het Wateringse Veld zullen daarentegen waarschijnlijk kiezen voor winkelcentra als Naaldwijk en In de Boogaard, die vanuit die lokaties veel sneller bereikbaar zijn.

Toch zou het raadzaam kunnen zijn om via bijvoorbeeld advertenties bewoners van Staten-

kwartier en Wateringse Veld attent te maken op de voor hen nieuwe goede bereikbaarheid van het gebied rond de Groenmarkt en wat dit stadsdeel te bieden heeft.

BOF neutraal

De BOF neemt geen direct standpunt in over het voor of tegen van de wijzigingen in het tramnet, omdat winkeliers er zowel voordeel (Grote Marktstraat) als nadeel (Groenmarkt e.o.) van ondervinden. Zij zal echter toch naar de pen grijpen, om er bij Stadsgewest Haaglanden gemeente op aan te dringen om de komende jaren geen grote wijzigingen in de dienstregeling aan te brengen.

Die ingreep was inderdaad nogal fors. Er zijn enkele lijnen (waaronder lijn 3), die voor het eerst in hun bijna 100-jarig bestaan een heel andere route zijn gaan rijden.

Een brave borst?

*E*cht goed ken ik hem niet maar volgens mij is burgemeester Deetman een wijs man. In de discussie over de veiligheid in onze stad en de aanpak van criminaliteit neemt hij een voorzichtig en zeer weloverwogen standpunt in. Altijd manoeuvrend binnen de grenzen van de wet en de redelijkheid. Ik denk dat hij gelijk heeft als hij zegt dat je daar op den duur het verst mee komt. Verder dan met een olifantengang door de porseleinkast van de privacy.

*M*aar diep in m'n hart bewonder ik toch een stad als Rotterdam, waar men er niet voor terugdeinst om notoire winkeldieven in het openbaar voor schut te zetten. Privacy, zegt men daar, is voor nette mensen, niet voor het tuig dat winkeliers tot wanhoop drijft. De wet moet je respecteren maar de grenzen van de wet kunnen, en moeten soms wat opgegrekt worden. De wet is er immers alleen maar om het samenleven ordelijk te laten verlopen en daar mankeert soms nog wel wat aan. Ja, ze durven wel, die Rotterdammers...

Zo liggen mijn gevoel en mijn verstand behoorlijk met elkaar overhoop. Dat wordt nog wat als ik straks als Haags burger moet kiezen wie mijn ideale burgemeester is.

*G*elukkig gaat het goed met het terugdringen van de criminaliteit in de binnenstad en is, om maar wat te noemen, het Keurmerk Veilig Ondernemen in de Grote Marktstraat een succes. Gelukkig heeft de burgemeester de onwaarschijnlijk hoge ambitie om het Keurmerk in korte tijd over de hele binnenstad uit te rollen. Gelukkig, want anders stem ik bij de aanstaande burgemeestersverkiezing net zo lief op Piet de Borst.

Met spanning wacht ik tot het zo ver is.

Marcel Bergema

RND: winkels dicht • Doen Evenementen: winkels open

Standpunten 'Nach' niet op één lijn

Ze zijn er nog niet uit: de winkeliers van de binnenstad, moeten ze nou open of dicht in de roemruchte Koninginnenach van 29 op 30 april? "Open", zegt organisator Doen Evenementen. "Dicht", adviseert de Raad voor de Nederlandse Detailhandel, een overlegorgaan van het grootwinkelbedrijf.

Doen Evenementen stelt juist voor om de Binnenstad Buitengevoon-actie van Bureau binnenstad te koppelen aan de Haagse KoninginneNach om het beste uit de binnenstad te halen, met als bijkomend voordeel, dat de omzet wordt vergroot.

Via vignetten en posters wil zij de bezoekers attenderen op

deze mogelijke samenwerking van winkeliers en 'Nach'-organisatoren.

Kortingsactie

Als aanloop naar het evenement zelf, wil zij op koopavonden en zondagen 'verrassende' optredens organiseren in deelnemende winkels, bij wijze van smaakmaker (tegenwoordig worden dit 'Feel-Good'-momenten genoemd).

Ook stelt Doen Evenementen een kortingsactie voor.

De BOF zal woensdag 17 maart haar standpunt over deze problematiek bepalen.

Meer info op:

> www.internach.nl

> www.doenevents.nl

(Advertentie)

Dit BOF-bulltin werd gemaakt door:



Tel. 070 3647060
www.layout.nl

No-nonsense layout en webontwerp

KORT

Werk rond het Buitenhof

De tramsporen van het Buitenhof naar de Hofweg moeten worden vernieuwd. Het verkeer kan grotendeels gebruik blijven maken van de route Kneuterdijk - Spui maar dient wel rekening te houden met incidentele vertragingen. In het weekend van 27 maart worden de sporen gewisseld en is er in beide richtingen geen autoverkeer mogelijk. Het autoverkeer wordt dan omgeleid via de Lange Vijverberg, Bosbrug, Prinsessegracht en Herengracht. De werkzaamheden duren tot half april.

Voor meer info:

> www.denhaag.nl, kijk bij 'bereikbaarheid'



De Grote Marktstraat. Het verkeer is er nagenoeg verdwenen, maar trams maken er nog de dienst uit. In de toekomst – als de tram ondergronds gaat, zou een markt een goede invulling van dit toekomstige voetgangersgebied kunnen betekenen.

Terugverlangen naar binnenstadsmarkt

Een goed opgezette stadsmarkt is een idee dat bij veel ondernemers in de binnenstad leeft. De terugkeer van een grotere markt (die vroeger langs de toen nog niet gedempte Prinsengracht werd gehouden) zou de aantrekkingskracht van de binnenstad aanmerkelijk kunnen vergroten.

Concurrentie met de winkels in de omgeving moet echter worden voorkomen door een andere assortimentskeuze.

De BOF ondersteunt deze initiatieven van harte biedt dan ook begeleiding aan van ondernemers die de plannen voor een binnenstadsmarkt verder willen uitwerken.

Bezoekers en bewoners blijven zich onveilig voelen

'Binnenstadmonitor belicht niet alles'

De Binnenstadsmontor – de gemeentelijke periodiek, die via enquêtes meet en concludeert hoe het er mee staat in de binnenstad – geeft geen juist beeld van het veiligheidsgevoel. Dat vinden BOF-leden Philippe le Clercq en Marcel Bergema in een gezamenlijk schrijven.

Ondanks goede resultaten in de bestrijding van de misdaad, blijven bezoekers en bewoners de Haagse binnenstad als onveilig te ervaren. Slechte bestrating, zwerfvuil en nalatigheid bij het onderhoud van straatmeubilair, dat het prima doet op een particulier achterplatje, maar niet is opgewassen tegen het ruwe straatleven, zijn mogelijke oorzaken.

Grote, nette afvalbakken en meer structureel groen zouden een grote verbetering kunnen betekenen.



Een der onguurste plekken: de Nieuwstraat tussen Vlamingstraat en Grote Marktstraat. Het is begrijpelijk dat de uitbater van het vroegere restaurant links, enkele jaren geleden al gillend vertrokken is uit deze zijstraat van de Vlamingstraat. Daarna werd de straat decor van diverse schietpartijen en dubieuze horeca. Inmiddels zijn de panden ontruimd en door de gemeente aangekocht.

Een uitzondering wordt gevormd door het Noordeinde, waar de gemeente haar taak wel serieus blijkt te nemen.

Wethouder Stolte, die leefbaarheid in zijn portefeuille heeft, zal door de BOF hierover worden benaderd.

Burgemeester wil dat ondernemers haast maken met veiligheid

Burgemeester Deetman wil, dat ondernemers in samenwerking met gemeente, brandweer, winkeliers, bewoners, HTM de veiligheid dusdanig aanpakken, dat de straten bij winkels en andere ondernemingen een veilige aanblik bieden als de tramtunnel op 16 oktober gereed is.

Dit beleid is samengevat in het Keurmerk Veilig Ondernemen (KVO), een samenwerkingsverband, waarin de partijen alles doen wat in hun vermogen ligt, om de veiligheid in de omgeving te verbeteren.

Als bij een eerste meting blijkt, dat er daadwerkelijk verbetering is opgetreden, komt het project voor haar eerste ster in aanmerking.

Binnenkort is de aftrap voor deze eerste fase van de brede aanpak in de binnenstad.