



Het voorlopige plan ter verbetering van het Goudenregenplein. De extra parkeerplaatsen in het midden zijn nodig, omdat door de fietspaden parkeerplaatsen aan weerszijden van het plein komen te vervallen.

GOUDENREGENPLEIN

Een kille Gordiaanse Knoop

Hoeveel mensen hebben niet een keer in 'narrow escape' gehad bij het nemen van de barrière, die Goudenregenplein heet, per fiets, auto, of te voet?

Na het verdwijnen van tramlijn 3 van dit plein is het uiteindelijk helemaal op de schop gegaan. Sindsdien heeft het niet alleen een oersaai uitstraling, maar is het ook een nóg gevaarlijker verkeersknooppunt geworden dan het al was. Vooral de kruising met de Goudenregenstraat is een ware verkeershindernis. Reden voor mij - geboren en getogen in deze omgeving, om eens te kijken naar een alternatief.

Rotonde

Uiteindelijk heb ik gekozen voor een plein, dat verkeerstech- nisch als een rotonde kan worden beschouwd. In het midden hiervan een halte-eiland voor lijn 12, zodat deze het verkeer in de Goudenregenstraat niet meer ophoudt. Verder rond het hele plein een fietspad, dat zeer duidelijk staat aangegeven (rood asfalt) en iets hoger ligt als het straatniveau.

Omdat het verkeer op een rotonde voorrang heeft, geldt dat ook voor de fietsers. Dit wordt nog extra benadrukt door het niveau verschil en de haaietanden, die zijn zijn aangebracht. Deze variant zou meer veiligheid moeten opleveren.

Door de extra parkeerplaatsen in het midden, valt een deel



van het plein weg, maar gezien de huidige inrichting zal dat nauwelijks ten kosten van de charme van dit plein gaan. Met wat er over is – met name rondom het markante achthoekige elektrahuisje – kan zeker nog iets aantrekkelijks gebeuren, maar dat wordt een verhaal apart.

Uiteraard sta ik open voor kritiek: de ervaring leert, dat het verwerken van op- en aanmerkingen het resultaat alleen maar ten goed kan komen.

Eduard Bekker - De Multimediahoek

Wilgstraat 61 - www.layout.nl - e.bekker@layout.nl

