

## Leren omgaan met je puber

**DEN HAAG** De GGD Den Haag start woensdag 24 januari 2007 met de cursus 'Beter omgaan met pubers'. Deze cursus geeft ouders van pubers (ongeveer 10 tot 16 jaar) ondersteuning bij de opvoeding. De eerste bijeenkomst is op 24 januari van 19.30 uur tot 21.30 uur in het GGD-gebouw, Thorbeckelaan 360. De volgende bijeenkomsten zijn op 31 januari, 7 februari, 14 februari, 21 februari, 7 maart en 14 maart 2007. De cursus kost €10,-.

'Beter omgaan met pubers' gaat over verschillende onderwerpen. Voorbeelden zijn de ontwikkeling van pubers, het beeld dat een puber van zichzelf heeft en wat er verandert als een kind gaat puberen. Er is ook aandacht voor het voorkomen en oplossen van problemen. Eén bijeenkomst gaat over

drugs en andere genotmiddelen. De thema's worden in de cursus kort uitgelegd. Deelnemers discussiëren en oefenen daarna in kleine groepjes. Het uitwisselen van ervaringen speelt daarbij een belangrijke rol. Aan het eind van iedere bijeenkomst krijgen de ouders een thuisopdracht.

De GGD Den Haag en JSO (expertisecentrum voor Jeugd, Samenleving en Opvoeding) organiseren de cursus sinds 1997. De cursus wordt gegeven op scholen voor voortgezet onderwijs, bij buurthuizen en bij de GGD Den Haag. Per jaar worden in Den Haag gemiddeld twaalf puber-oudercursussen georganiseerd. Ouders van pubers kunnen zich vóór 24 januari opgeven voor de cursus, via telefoonnummer 070-353 7266. Via dit nummer is ook meer informatie over de cur-

## Nieuw zorgcomplex en extra parkeerplaatsen bij Zuiderpark

**DEN HAAG** De gemeente stemde deze week in met de stedenbouwkundige randvoorwaarden voor de ontwikkeling van een nieuw zorgcomplex in de Harderwijkstraat met daarin 91 seniorenwoningen. Met het besluit van de gemeente is ook geld vrijgemaakt om 126 extra parkeerplaatsen te realiseren voor bewoners uit Rustenburg Oostbroek.

In de Harderwijkstraat komt een nieuw zorgcentrum. In het zorgcentrum komen 91 seniorenwoningen, waarvan 22 servicewoningen, en een Centrum voor Gezondheidszorg en Maatschappelijke Dienstverlening. De huidige bebouwing dateert uit de zeventiger jaren en voldoet niet meer aan de huidige

maatstaven voor extramurale zorg. De eigenaar van het zorgcentrum Woon- en Zorgcentra Haaglanden onderzocht in samenwerking met Woningstichting Vestia of het huidige gebouw gerenoveerd kon worden. Omdat dit onderzoek uitwees dat renovatie niet haalbaar is, wordt het complex gesloopt voor nieuwbouw.

### Extra parkeerplaatsen

Onder het centrum zal een parkeergarage worden gesitueerd, die plek biedt aan 200 parkeerplaatsen. Hiervan zijn 126 openbare plaatsen voor bewoners uit Rustenburg Oostbroek. Het vergroten van het aantal parkeervoorzieningen past in het beleid van de gemeente om de parkeerproblemen in de wijk het hoofd te bieden. De nieuwbouw zal naar verwachting medio 2009 van start gaan. Zodra bekend is wie de nieuwbouw gaat ontwikkelen zal met de omwonenden gecommuniceerd worden over de plannen en de uitvoering daarvan. ●

## Meisje mishandeld

**DEN HAAG** - In het winkelcentrum Ypenburg kregen twee 13-jarige meisjes uit Den Haag ruzie met een 12-jarige Haagse. Tijdens de ruzie werd het 12-jarige slachtoffer door de twee meisjes omvergeduwd. Zij raakte daarbij gewond aan haar been en hoofd. Haar belagers renden vervolgens hard weg. Een surveillerende motoragent werd door omstanders aangesproken en ging op onderzoek uit. Op de Stiemensvaart hield hij de twee meisjes aan. Het slachtoffer werd vervoerd naar het Reinier de Graafziekenhuis waar bleek dat zij aan de mishandeling kneuzingen en een hersenschudding had overgehouden. ●

## Man dreigt hotel op te blazen

**DEN HAAG** - De politie heeft zaterdag 6 januari een 52-jarige man uit Hazerswoude-Dorp aangehouden die dreigde het Novotel aan de Hofweg op te blazen. De man checkte in en zei tegen het baliepersoneel dat hij het hotel op ging blazen. Het baliepersoneel waarschuwde direct de politie. De man, die een verwarde indruk maakte, werd even later in het hotel aangehouden. Hij had geen explosieven bij zich. ●

## Een alternatief voor het Verkeers Circulatie Plan

# Den Haag verdient een echte centrumring



**DEN HAAG** - Haags Nieuwsblad correspondent Eduard Bekker ziet met zorg het door de gemeente voorgestelde Verkeers Circulatie Plan tegemoet. Met name de zogenaamde Centrumring, die met een zeer grote boog om de Haagse Binnenstad heen gaat en waarbinnen intern verkeer zal worden geblokkeerd, gaat volgens hem en vele anderen voor veel nodeloze extra autokilometers en luchtvervuiling zorgen. Hij heeft een aanpassing van de huidige Parkeerroute, die dicht om het centrum heen gaat, als alternatief gekozen.

door Eduard Bekker

De zogenaamde centrumring, hoofdbestanddeel van de gemeentepannen die de autoluweheid binnen deze ringweg moeten garanderen, is geen centrumring zoals je die aantreft in plaatsen met andere circulatieplannen in plaatsen als Groningen, Freiburg of Straatsburg: daar liggen deze routes om het autovrije centrum zo dicht rond de binnenstad dat alles binnen deze ring op loopafstand is te bereiken. Daar is bij de Haagse gemeentepannen dus geen sprake van: de Haagse Centrumring is ruim tien kilometer lang met een doorsnede van rond de 3,5 kilometer!

### Parkeerroute

Wat veel meer op een centrumring lijkt is de huidige Parkeerroute. Dit tracé van 4,5 kilometer lang, staat op bijgevoegde kaart enigszins aangepast weergegeven: de grootste loopafstand vanuit het midden is ongeveer 700 meter van de verste rand van de rondweg is verwijderd. De Parkeerroute zou dus een veel betere rondweg moeten zijn, maar de straten die deze route vormen zijn te smal voor een goede doorstroming in twee richtingen. Wil doorstroming gewaarborgd zijn, dan is echter slechts verkeer in één richting mogelijk. De route zal uit twee rijstroken moeten bestaan: één voor het binnenkomend en uitgaand verkeer en de parkeergarages die zich aan de buitenkant van de ring bevinden en één strook die gekozen moet worden op weg naar de parkeergarages aan de bin-

De huidige parkeerroute is volgens Bekker veel geschikter als centrumring dan de zogenaamde centrumring die de spil vormt van de gemeentepannen (in grijs aangegeven). (Illustratie: Eduard Bekker)

nenkant van de ring. Mocht het plan goed werken, dan kan het parcours voor een deel in de diepte worden uitgebouwd, zodat voor fietsers en voetgangers ongelijkvloerse kruisingen mogelijk worden.

### Touringcars

Binnen de ring zou alleen autoverkeer mogelijk moeten zijn voor hulpdiensten, leveranciers en openbaar vervoer. De binnenstad zal dus het domein worden van fietsers, voetgangers en het openbaar vervoer. Voor touringcars moeten op bredere stukken van deze route extra parkeer- of stopplaatsen komen, want op dit moment kunnen toerbussen nauwelijks in of bij de binnenstad parkeren. Wil men zich toch sneller voort kunnen bewegen in dit wandelgebied, dan moet de bezoeker kosteloos gebruik kunnen maken van de tramlijnen die het gebied doorkruisen: 1, 2, 3, 6, en spitsuurlijn 10. Om de frequentie op te voeren zijn aan de trajecten van lijn 17 en 1 extra pendeltramlijnen toegevoegd. De tweerichtingrijtuigen zijn qua uitstraling te vergelijken met de oude

tweeassers, die vroeger op de dubbellijn 2-5 waren te vinden. In een stad als Istanboel is goed voorbeeld te vinden: daar rijdt een historische tramlijn op enkelspoor door een autovrije winkelstraat - nauwelijks breder als de Hoogstraat - van 1 kilometer lengte af voor het bedrag van ongeveer een halve euro: deze trams zitten altijd stampvol en bij vrijwel elk journaalitem over deze metropool is wel een filmschot van dit trammetje te zien!

### Haken en Ogen

Aan dit alternatief zitten - toegegeven - ook nog wel de nodige haken en ogen: zo zullen bij diverse kruisingen (onder meer Spui-Amsterdamse Veerkade) nog stoplichten nodig zijn en juist daar is - om luchtvervuiling tegen te gaan een goede doorstroming juist noodzakelijk. Dit plan moet dan ook worden beschouwd als een aanzet, waaraan nog veel valt te verfijnen. In vergelijking met VCP-voorstel van de gemeente met haar grillige rafelroute zou het een serieus te nemen alternatief moeten kunnen zijn. ●

## Haags Nieuwsblad

Het Haags Nieuwsblad verschijnt in een oplage van ruim 85.000 exemplaren. Huis-aan-huis in de Haagse Stadsdelen Haagse Hout, Leidschenveen - Ypenburg en Wateringse Veld, in Nootdorp, Rijswijk en Wassenaar.

Het Haags Nieuwsblad is bovendien verkrijgbaar bij afhaalpunten (zie advertentie elders in deze krant).

Voor overname van foto's en artikelen is vooraf schriftelijke toestemming van de uitgever vereist.

### Uitgever

Buijze Pers  
Boekerslootlaan 49, Noordwijk  
Postbus 8, 2200 AA Noordwijk  
Telefoon: 071-3619323  
Fax: 071-3613226  
E-mail: info@buijze-pers.nl  
Internet: www.buijze-pers.nl  
Geopend maandag t/m vrijdag 8.30-17.00 uur

### Verkoop

Advertentie-afdeling Buijze Pers  
Boekerslootlaan 49, Noordwijk  
Postbus 8, 2200 AA Noordwijk  
Telefoon: 071-3619323  
Fax: 071-3613226  
E-mail: verkoop@buijze-pers.nl  
Internet: www.buijze-pers.nl

### Redactie

Redactie Haags Nieuwsblad  
Boekerslootlaan 49, Noordwijk  
Postbus 8, 2200 AA Noordwijk  
Telefoon: 071-3619323  
Fax: 071-3643461  
E-mail: haagsnieuwsblad@buijzopers.nl

### Verspreiding

Buijze Bestelnet  
Boekerslootlaan 49, Noordwijk  
Postbus 8, 2200 AA Noordwijk  
Telefoon: 071-3643434  
Fax: 071-3643499  
E-mail: info@buijze-pers.nl  
Internet: www.buijzebestelnet.nl

## Thuiszorg van Privazorg Haaglanden

**Betekent voor u :**

- Zekerheid
- Gemak
- Vertrouwen
- Vaste zorgverleners
- Zorg op tijden die u wenst
- Geen administratieve rompslomp
- HKZ- ISO9001 gecertificeerd





**Zorgbureau PrivaZorg Haaglanden**

**Bel: 070-3996217**  
www.privazorg-haaglanden.nl